

НОВИНИ 03 Одеська залізниця зазнала 657,5 млн грн збитків через нерентабельність маршрутів певних пасажирських поїздів

Одеська залізниця через збитковість певних пасажирських поїздів за 9 місяців поточного року, за оперативними даними, зазнала збитків на суму 657,5 млн грн, у тому числі від пасажирських перевезень у дальньому сполученні 485,3 млн грн.

Високі експлуатаційні витрати залізниці, зокрема, вартість розгону, гальмування та простою локомотива на станціях тощо, які не компенсуються вартістю проїзного документа пасажирів на коротку відстань, є основною причиною збитковості пасажирських перевезень. Моніторинг пасажиропотоку засвідчив те, що відсоток пасажирів, які мандрують залізницею від початкової до кінцевої зупинки, у більшості випадків не сягає навіть 10%, тобто пасажирський поїзд прибуває на кінцеву станцію практично порожній. Наприклад, у поїзді № 396/395 сполученням «Одеса-Київ» в середньому при загальній населеності поїзда 87% (714 пасажирів) на кінцеву станцію прибуває лише 130 пасажирів, адже загалом пасажирів користуються поїздами дальнього сполучення як приміським транспортом. Проте європейська модель перевезень пасажирів передбачає курсування пасажирських поїздів на маршрутах, де наявний високий відсоток населеності вагонів на всьому шляху прямування поїзда, тобто пасажир сідає на початковій зупинці, а виходить на кінцевій.

Для того, щоб знизити експлуатаційні витрати та зменшити збитковість пасажирських перевезень у 4-му кварталі 2011 року залізничники вимушені відмінити 4 безпересадкові вагони та 4 пасажирські поїзди, які є найбільш збитковими для залізниці. Окрім цього, змінилася періодичність курсування одного з причіпних вагонів, який тепер курсує не щоденно, а по непарних числах.

Тепер поїзд № 396/395 сполученням «Одеса-Київ», який курсував щоденно, відправлятиметься з Одеси по парних числах, а з Києва – по непарних. Проте це в жодному разі не вплине на можливість пасажирів дістатися до столиці України або повернутися додому, адже в звичайному режимі курсують ще 3 поїзди №9/10, № 106/105, № 124/123 сполученням «Одеса – Київ»/«Київ – Одеса».

Автомобільний транспорт сьогодні є основним конкурентом залізниці, тому очевидним є вибір тих пасажирів, які для поїздки на невелику відстань обирають саме автобусне сполучення або маршрутні таксі, які курсують між населеними пунктами з більшою періодичністю та практично за ту ж саму вартість квитка. Також пасажирів мають можливість скористатися послугами залізничного транспорту у приміському сполученні.

Робота з вивчення пасажиропотоку триває постійно для того, щоб вчасно за необхідності включати до складу поїздів додаткові вагони. Наприклад, наразі розглядається можливість включити до схеми поїзда №62/61 «Миколаїв-Москва» безпересадкові вагони «Херсон-Москва».

Прес-служба.

Правопорушення

Крадії палива

17.10.2011 р. у ході проведення оперативно-розшукових заходів співробітниками міліції Лінійного відділу на ст. Херсон на перегоні ст. Б. Криниця – ст. Ново-Дмитрівка було затримано автомобіль, власником якого є стороння особа. У багажнику автівки було виявлено каністри, наповнені дизельним паливом у кількості майже 210 літрів.

У подальшому на ст. Апостолове Придніпровської залізниці була затримана локомотивна бригада тепловоза ТЧ-10 Херсон, яка підозрюється у крадіжці вилученого дизпалива. Сума збитку складає 1947,96 грн.

18.10.2011 р. керівництвом служби локомотивного господарства було проведено оперативну нараду, на якій прийнято рішення щодо вжиття заходів з дисциплінарного стягнення до керівництва депо.

За темою. 25 жовтня у конференц-залі управління Одеської залізниці відбулося засідання дорожньої комісії з питань профілактики правопорушень щодо підведення підсумків її роботи за 9 місяців 2011 року. Детальніше про цей захід читайте в одному з наступних номерів газети.

Охорона праці

Загальновідомо, що сезонність має певний вплив на суспільне життя, у тому числі і на ризики виробничого травматизму.

Скорочення тривалості світлового дня, низькі температури, опади, снігові заноси, ожеледь та інші чинники, притаманні осінньо-зимовому періоду, негативно впливають на нормальну роботу підприємств транспорту, енергетики, комунальної сфери та значно підвищують ризик травматизму.

Питання мінімізації впливу зазначених чинників та необхідність посилення профілактичної роботи в осінньо-зимовий період були системно досліджені учасниками регіонального семінару з охорони праці, що відбувся 14 жовтня 2011 року на базі Котовського будівельного монтажно-експлуатаційного управління №2.



Захід організовано за ініціативи управління виконавчої дирекції Фонду соціального страхування від нещасного випадку на виробництві та професійних захворювань в Одеській області та Дорожнього учбово-методичного центру охорони праці Одеської залізниці.

План роботи семінару був попередньо погоджений з Котовським відділом промислової безпеки та охорони праці, головним інженером Одеської залізниці, начальником відділу освіти Котовської РДА, начальником управління виконавчої дирекції Фонду соціального страхування від нещасного випадку на виробництві та професійних захворювань в Одеській області, головним лікарем Котовської СЕС, начальниками управління МНС та відділу ДАІ в Котовському районі. Для роботи в семінарі були запрошені інженери охорони праці та відповідальні за охорону праці профільних підприємств міста.

Розглянуто широкий спектр питань. Серед них:

- профілактика травматизму

на комунальних підприємствах міста;

- заходи профілактики дорожнього-транспортних пригод та належне утримання вулично-шляхової мережі;

- організація проведення методичних та додаткових заходів по забезпеченню нешкідливих умов праці на підприємствах міста в осінньо-зимовий період;

- забезпечення безпеки на підприємствах залізничного вузла під час проведення робіт по снігоборотбі.

Особливу зацікавленість у присутніх викликала доповідь начальника Дорожнього учбово-методичного центру охорони праці Одеської залізниці Павла Волка, який підкреслив: «Керівництво Одеської залізниці особливо увагу приділяє питанню безпеки людей, яким в процесі життєдіяльності доводиться стикатися з об'єктами інфраструктури та безпосередньо із залізничним транспортом. Ми розповсюджуємо інформацію про небезпеку, а також правила безпечного поведіння на залізничних коліях, в електроустановках, що живлять устаткування залізниці

МІНІМІЗУВАТИ ВПЛИВ СЕЗОННОСТІ

тощо. Залізниця встановлює плакати на станціях, розміщує відеоінформацію на моніторах вокзалів, працює зі ЗМІ. Але питання безпеки людини в сучасній дійсності все одно стоїть гостро. Тому, знаючи, що на цьому семінарі присутні представники системи освіти Котовського району, ми пропонуємо провести масову акцію в школах та інших навчальних закладах, не тільки в містах, але і в селах; в місцях де є залізниця, і де її немає, на тему: «Людина та залізниця. Безпека життєдіяльності».

Тут же, під час проведення семінару П. Волк передав на працьовані Центром відео та анімаційні фільми про безпеку на залізничних коліях та залізничних переїздах представнику системи освіти Котовського району для демонстрації в навчальних закладах, а також керівництву підприємств Котовського району. Представлено офіційний сайт Дорожнього учбово-методичного центру охорони праці Одеської залізниці <http://safety-rtc.com>, можна безкоштовно скачати нормативно-правові акти з охорони праці, учбово-методичні посібники, відео та анімаційні фільми про безпеку праці.

«Впливаючи на дитячу чи підліткову свідомість зараз, демонструючи відеоматеріали про безпеку людини при стиранні в повсякденному житті з об'єктами інфраструктури та залізничним транспортом, ми в найближчому майбутньому врятуємо не одне життя», – зазначив Павло Ананійович.

Також змістовною була доповідь Георгія Присухи – заступника начальника управління виконавчої дирекції Фонду ССНВ та ПЗ в Одеській області. Присутні мали змогу отримати цікаву інформацію про задачі, які вирішує Фонд, та основні напрямки профілактики виробничого травматизму. Серед низки питань, розкритих під час яскравого виступу, особливо виділялась кваліфікована розповідь про важливі зміни в Законі України «Про охорону праці». Цікавою і корисною була

інформація про практичні шляхи реалізації принципу соціального партнерства.

Сергій Павлович в своєму виступі підкреслив, що система управління охороною праці, а також навчання працівників на Одеській залізниці поставлені на високому рівні. Видно системний підхід, постійну щоденну роботу. Створення учбово-методичного центру, оснащення кабінетів з охорони праці, учбові посібники у вигляді друкованих видань, макетів, стендів, відео та анімаційних фільмів, комп'ютеризованих уроків – є прикладом для більшості підприємств Котовського району/Одеської області. Фонд ССНВ та ПЗ в Одеській області висловлює подяку начальнику Одеської залізниці за надані підприємствам Котовського району учбово-методичні відео та анімаційні фільми, які можуть сприяти суттєвому зниженню невиробничого травматизму на залізничному та автотранспорті, в електроустановках, при роботах на висоті, з вантажопідіймальними кранами і механізмами, балонами під тиском.

Ця тема була продовжена і в інших виступах. Зокрема, страховий експерт відділення виконавчої дирекції Фонду в Котовському районі Сергій Кушніров доповів про досвід роботи кращих підприємств міста в питаннях забезпечення належ-



них умов праці, організації профілактики травматизму. Були наведені приклади взаємодії спеціалістів охорони праці підприємств та спеціалістів відділення саме в питаннях профілактики травматизму та пропаганди безпеки життєдіяльності населення. Присутні переглянули ряд відеофільмів. Відбулась коротка екскурсія до меблевого цеху Котовського БМЕУ-2.

Слід зазначити, що семінар був добре ілюстрований методичними матеріалами, всього було продемонстровано більше десятка відеофільмів та мультимедійних продуктів.

Цікавим є той факт, що з усіма матеріалами, які створюються в Котовську в рамках взаємодії соціальних партнерів при виконанні роботи з профілактики травматизму, можна вільно ознайомитись в Інтернеті за адресою: <http://fsvnkot.ucoz.ru/>.

В процесі підготовки до форуму було розроблено плакати та стенди, що, безумовно, значно покращило сприймання матеріалу. Учасники мали змогу вільно спілкуватись, обговорювати важливі питання і спільно знаходити шляхи вирішення складних проблем.

Сергій КУШНІРОВ.
На знімках: під час семінару. Фото автора.

