

Чорноморський ГУГОК



1
червня
2011 року

№ 19
(9263)

Газета Одеської залізниці

Досвід

Охорона праці —



справа всіх

На базі структурного підрозділу служби будівельно-монтажних робіт та цивільних спо-

5 червня – День транспортної міліції України

Шановні працівники та ветерани транспортної міліції!

Вітаю вас із професійним святом – Днем транспортної міліції України!

Відповідальну та почесну місію покладено на вас, правоохоронці Одеської магістралі, – щодня протидіяти злочинцям, оберігаючи спокій, безпеку наших пасажирів та схоронність перевозимих вантажів.

Залізниця недаремно є самим безпечним та надійним видом транспорту, адже на варті громадського порядку на вокзалах і станціях стоять відважні, витримані, міцні духом професіонали транспортної міліції. Завдяки вашій напруженій праці сьогодні послугами залізничного транспорту користуються мільйони наших співвітчизників.

Впевнений, що для вирішення поставлених завдань ви й надалі служитимете взірцем у благородній справі боротьби зі злочинністю на благо залізничної галузі України та Одеської магістралі.

Від щирого серця бажаю вам успіхів у професійній діяльності, міцного здоров'я та благополуччя. Нехай тепло рідного дому та сімейний затишок зігривають ваші серця під час нелегкої та надзвичайно відповідальної служби!

З повагою та вдячністю

Начальник Одеської залізниці

М.І. ЛУХАНІН.

Продовження теми – на 4,5-й стор.

Шановні друзі-журналісти!

Щиро вітаю вас із професійним святом!

Ваша робота – непроста, але разом з тим почесна справа, що вимагає особливих відповідей, зосередженості

І КОЖНОГО

У заході взяли участь спеціалісти структурних підрозділів служби будівельно-монтажних робіт, фахівці з охорони праці, представники профспілок, наглядових та контролюючих органів, журналісти регіональних та галузевих ЗМІ.

Головна тема заходу – «Стан промислової безпеки в умовах модернізації виробництва».

Головний інженер служби будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд Одеської залізниці Володимир Сагайдак доповів слухачам про стан охорони праці в підвідомчих структурних підрозділах.

З головною доповіддю перед присутніми виступив начальник Котовського БМЕУ-2 Віталій Драгомарецький.

Він переконливо висвітлив основні складові успіху в роботі колективу в сучасних умовах. Серед найголовнішого визначено системний підхід до справи. Адже, щоб досягти вагомих результатів, необхідно чітко бачити перспективи, вірно визначити головне, мобілізувати усі резерви та планомірно, крок за кроком, рухатись вперед.

«Модернізація та технічне переоснащення – це не данина модним тенденціям, це єдиний реальний напрямок розвитку підприємств в ринкових умовах. Важливо чітко і в повному обсязі

руд Одеської залізниці БМЕУ-2 (Котовськ) 26 травня 2011 року було проведено школу передового досвіду.



виконувати вимоги усіх нормативних документів, у тому числі стосовно системи управління охороною праці (СУОП)», – підкреслив виступаючий.

«Охорона праці – справа всіх і кожного» – таку назву було обрано для фільму про досвід роботи Котовського БМЕУ-2 не випадково, адже в сучасних умовах СУОП передбачає багаторівневе управління ризиками з широким залученням до цього процесу як адміністрації, інженерно-технічних працівників, так і безпосередніх виконавців робіт на кожному етапі технологічних процесів. Тому принцип соціального партнерства набуває нового змісту та актуальності.

Учасники школи із зацікавленням переглянули відеофільм.

Тему соціального партнерства було розвинуто і в наступних ви-

ступах. Зокрема, страховий експерт з охорони праці Сергій Кушніров детально зупинився на спільній роботі служб охорони праці підприємств Котовського вузла та відділення виконавчої дирекції Фонду соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань в Котовському районі саме в сфері профілактики виробничого травматизму.

Учасники школи мали можливість ознайомитись з практичними матеріалами щодо спільної роботи у напрямку пропаганди з питань охорони праці. Інформація з цих питань розміщена в рубриці «Досвід кращих» тематичного сайту відділення виконавчої дирекції Фонду ССНВ та НВ в Котовському районі.

Продовження на 2-й стор.

роботи та творчої активності.

Приємно відзначити, що журналісти-транспортники гідно представляють залізничну галузь у сучасному медіа-просторі. Завдяки ерудованості, об'єктивному баченню та неупередженості ви вмiло застосовуєте наймогутнішу силу – силу друкованого слова, не лише розповідаючи про роботу залізниць, а й відстоюючи авторитет галузі, її невтомих працівників.

Ми вдячні за широке висвітлення діяльності профорганів усіх рівнів, які стоять на захисті прав та інтересів залізничників. Сьогодні до кореспондентських лав долучаються і наші небайдухі профспілкові працівники й активісти, які прагнуть донести актуальну й цікаву інформацію до спiлчан.

Бажаю всім вам вдячних читачів, виконання найсміливіших творчих задумів та особистих звершень, удачі, здоров'я і щастя!

Зі щирою повагою

Вадим ТКАЧОВ,

Голова Федерації профспілок транспортників України,
Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України.



В Одесі в рамках ювілейної Міжнародної транспортної неділі 30-31 травня 2011 року відбулася VIII Міжнародна конференція Організації Співробітництва Железних Дорог (ОСЖД), посвячена розвитку і совершенствованию міжнародних залізничних перевезень на Євроазіатському просторі. Її організаторами стали ОСЖД, Государственная администрация залізничного транспорту України, АО «ПЛАСКЕ» при піддержці Міністерства інфраструктури України, Міжнародної торгової палати.

Подробнее о конференции мы расскажем в следующем номере газеты.

Читайте у номері:

КОНСТИТУЦІЯ УКРАЇНИ:
ВІД МИНУЛОГО
ДО СЬОГОДЕННЯ



ВЗВЕЙТЕСЬ КОСТРАМИ,
СИНИЕ НОЧИ!



Одеської магістралі
«На сторожі
закону»



РОЗКЛАД

руху пасажирських поїздів
вокзалу Одеса – Головна на
2011-2012 рр.



РОЗКЛАД

руху приміських поїздів
вокзалу Одеса – Головна на
2011-2012 рр.



СЛОВО О
ВНЕШТАТНЫХ...



Объявления
Календарь



ВНИМАНИЕ!

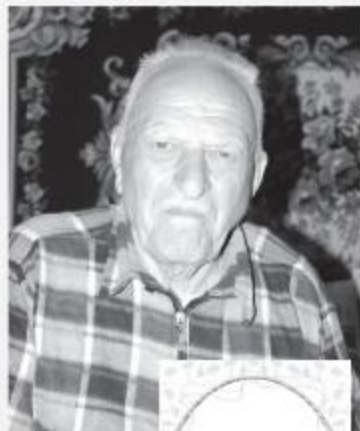
Продолжается
подписка
на 2011 год



Километри пути, годы жизни...

Руководство Одесской дистанции пути гордится своими работниками и помнит их, когда они уходят на заслуженный отдых.

Председатель профсоюзной организации Степан Максимович Дробыш и корреспонденты газеты «Чорноморський гудок» пришли в гости поздравить с юбилеем Николая Яковлевича Мариакрий. Ему исполняется... – 90 лет.



курсы в паровозной школе.

Дорожный мастер – путеец, 60 лет проработавший на Одесской железной дороге,

рассказал много и так интересно, что пересказать в рамках газетной публикации не представляется возможным.

Работа, работа... километры пути. Дети, внуки и племянники сегодня продолжают традицию главы рода Николая Мариакрий, трудятся на различных участках нашей магистрали.

Коллектив ПЧ-1 не забывает своих ветеранов и поздравляет Николая Яковлевича с юбилеем. Желает ему крепкого здоровья, долголетия, душевного тепла и заботы родных и близких.

Павел ЯРОЦКИЙ.
Фото Вячеслава СТЕПОВОГО и из архива.

До 15-річчя Конституції України КОНСТИТУЦІЯ УКРАЇНИ: ВІД МИНУЛОГО ДО СЬОГОДЕННЯ



Зображення 21
Державний герб
України 1709 року
з написом «ПРАВДА
РУСЬСЬКАЯ»

Слово «конституція» латинського походження. У Стародавньому Римі це слово позначало акти імператора, які слід було неухильно виконувати. В державах Середньовіччя, а також до останнього часу на Сході, в землях ісламу, роль конституції грали священні релігійні тексти – Біблія і Коран, які були правовою основою для релігійних судів. З появою держав, з розподілом влади і складним законодавством виникла потреба в Основному Законі – конституції сучасного типу.



Україна має глибокі конституційні традиції. Сучасна незалежна Українська держава є спадкоємицею всієї правової спадщини, яка протягом віків створювалась на нашій землі. Історія конституційного процесу розпочинається ще зі звичаєвого права, з яким повинні були рахуватись численні володарі, що змінювали один одного на українській землі.

Найвідомішою пам'яткою давньоруського княжого законодавства, основним джерелом пізнання суспільного ладу Київської Русі є «Руська Правда» – збірник стародавнього українсько-руського права, складений у XI-XII ст. на основі звичаєвого права. Відомий також Литовський Статут – правовий документ, виданий у XVI ст., один з найкращих кодексів права того часу.

Безпосереднім початком історії українських конституцій вважається 1710 р., коли новообраним гетьманом Війська Запорозького Пилипом Орликом було затверджено «Пакти та Конституцію прав і вольностей Війська Запорозького». Таким чином українська Конституція випередила за часом відомі пізніші конституції США (1787 р.), Франції (1791 р.) і Польщі (1791 р.) і, хоча й не була впроваджена через несприятливі політичні обставини, засвідчила прогресивні наміри козацької еліти.

Документ складався з 16 пунктів і розпочинався з преамбули: «Україна обох боків Дніпра має бути на вічні часи вільною від чужого панування». Він вперше розмежував владу на гілки: законодавчу, виконавчу і судову та встановлював відносини між ними. Найвищим органом влади в Україні вважалась загальна козацька рада, виконавчу владу представляла генеральна старшина на чолі з гетьманом, причому кожен старшина мав повноваження сучасного міністра (писар – МЗС, бунчужний – МВС, підскарбій – міністра фінансів і т. ін.). Судова влада концентрувалась у руках генерального судді, який мав свій апарат. Всі посади були виборними і обирались на рік. Відповідь перед громадою тримали сувору – старшину, яка дозволяла собі зверхність, топили у Дніпрі.

Черговим етапом розвитку конституційного процесу в Україні було прийняття 29 квітня 1918 року Конституції УНР. Але вона не встигла набути чинності, адже через кілька годин після її прийняття Центральна Рада перестала існувати.

Наступна Конституція УНР була прийнята у 1919 році, проте Україна жила за нею недовго. Більшовики того ж 1919 року прийняли конституцію Української Радянської Соціалістичної Республіки, яка з невеликими змінами повторювала конституцію РРФСР, прийняту в липні 1918 року. Подальше злиття формально незалежних одна від одної радянських республік в Союз Радянських Соціалістичних Республік спричинило ухвалення в 1924 році спільної конституції СРСР, що проіснувала з невеликими змінами, внесеними у 1936 і 1977 роках, до 1991 року.

Разом з тим, УРСР приймала свою конституцію у 1925, 1937 і 1978 роках. Керувалась нею до 1995 року і незалежна Україна. У червні 1995 року було підписано конституційний договір, що діяв до 1996 року. І лише 28 червня 1996 року в Україні було прийнято Конституцію, за якою ми живемо й досі.

Підготувала Надія БЕССАРАБ.





**Інженер з охорони праці
В.М. Бахнев.**

Охорона праці — справа всіх і кожного

**Продовження.
Початок
на 1-й стор.**

У подальшому, в пленарній частині школи, виступаючи розвинули головну тему безпеки в умовах модернізації виробництва і всі присутні емоційно сприйняли постанову про підсумки конкурсу Укрзалізниці на краще підприємство з питань охорони праці.

Програмою форуму передбачалась також екскурсія об'єктами будівельно-монтажного експлуатаційного управління №2. Зазначимо, що її було проведено на високому рівні, слухачі мали змогу практично ознайомитись з умовами праці сучасних виробництв.

Начальник БМЕУ-2 Віталій Драгомарецький продемонстрував присутнім результати роботи очолюваного колективу під кутом зору основної теми школи передового досвіду «Стан промислової безпеки в умовах модернізації виробництва».

Системний підхід відчувався і під час екскурсії, маршрут якої не підганявся під певний результат. Фактично учасники школи мали змогу відвідати будь-яке робоче місце основних виробничих дільниць. На кожному з них відчувалась «рука господаря» та цілеспрямована праця колективу.

Учасники школи високо оцінили діяльність Котовського будівельно-монтажного експлуатаційного управління № 2. І це цілком закономірно та абсолютно заслужено, адже на підприємстві ведеться системна робота з



Кабинет охорони праці.



Учасники семінару.



Доповідає технічний інспектор праці С.С. Гілка.



**Начальник БМЕУ-2 В.Л. Драгомарецький
пояснює технологічний процес виготовлення
мінеральної води «Бірзульська».**

вдосконалення, оптимізації і створення нових технічних процесів, освоюються і втілюються прогресивні технології, використовуються надійні сучасні матеріали. А, найголовніше, – постійно визначаються нові задачі та напрямки розвитку, підвищується кваліфікація керівного, інженерного та робітничого персоналу, при цьому вживаються усі необхідні заходи щодо забезпечення охорони праці на кожному робочому місці.

**Сергій КУШНІРОВ.
Фото В'ячеслава СТЕПОВОГО.**

