



Чорноморський ГУГОК

9
серпня
2012 року№ 30
(9323)

Газета Одеської залізниці

12 серпня – День будівельника

Шановні будівельники!

Прийміть щирі вітання з вашим професійним святом – днем працівників однієї з найбільш творчих і незамінних у сучасному світі професій. Щодня викладаєте сили, час і душу у планування, проектування, зведення будівель, а результат вашої напруженої праці та роботи ваших попередників, наших ветеранів, важко не помітити. Від дня заснування залізниці саме будівельники формували неповторне обличчя станцій, вокзалів, брали участь у їхньому благоустрої, створювали умови для життя багатьох родин залізничників. Сьогодні комфортні вокзали та впорядковані привокзальні площі є візитними картками багатьох міст, а об'єкти інфраструктури, соціальної сфери, мости, тунелі завдяки вам формують неповторне враження щодо магістралі в цілому.

Дякуємо вам за вірність обраній справі й віримо, що багатотисячний загін транспортних будівельників України своєю щоденною працею досягне нових вагомих результатів у своїй діяльності на шляху реформування галузі.

Від усієї душі бажаємо вам і вашим сім'ям миру та благополуччя, здоров'я, щастя та достатку. Щедрої вам долі й успіхів у всіх добрих справах і починаннях!

З повагою

Начальник
Одеської залізниці
М.І. ЛУХАНІН

Голова
Дорпрофсожу
А.Г. ПРОКОПЕНКО

Есть чем гордиться!

Каждое второе воскресенье августа вместе со всеми тружениками отрасли свой профессиональный праздник отмечает и многочисленный отряд строителей Одесской железной дороги.

Служба строительно-монтажных работ и гражданских сооружений отсчет трудовой биографии ведет с 9 августа 1947 года. В то тяжелое послевоенное время постановлением правительства СССР отдел жилищно-коммунального хозяйства дороги был преобразован в службу зданий и сооружений. На созданную структуру возложили текущий и капитальный ремонт всех служебно-технических зданий и сооружений.

Примечательно, что в канун Дня строителя, 9 августа 2012 года, трудовой коллектив службы отметил юбилей – 65-летие со времени основания.

В разное время службу возглавляли В.И. Биндер (проработал до 1972 года), П.Н. Кравчук, А.Н. Матвиенко, А.Г. Проккопенко. Сегодня ею руководит С.Б. Маковський.

Основные задачи службы – обеспечение надежной и безопасной эксплуатации зданий и сооружений, находя-

щихся на балансе дороги, выполнение всех видов ремонтно-строительных работ, организация бесперебойной работы объектов водо- и теплоснабжения и жилищно-коммунального хозяйства, планирование и координация работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту объектов железнодорожного транспорта, подготовка инфраструктуры к эксплуатации в осенне-зимний период и в ходе летних пассажирских перевозок.

Структурными подразделениями службы эксплуатируется 5124 единицы зданий и сооружений, обеспечивающих жизнедеятельность Одесской железной дороги. Для стабильной и эффективной работы столь объемного и сложного комплекса имеется 40 баз, расположенных по местам дислокации предприятий, 442 единицы транспортной и строительной техники. За последние 10 лет общий объем ремонтно-строительных работ вырос на 87,8 млн

грн и в 2012 году составит 124 млн грн.

В активе тружеников службы немало добрых дел. Так, в 2001 году посланцы Одесской железной дороги принимали активное участие в ликвидации последствий наводнения в с. Сасово Закарпатской области - для пострадавших от стихийного бедствия было построено 20 жилых домов.

В 2003 году специалистами службы были капитально отремонтированы вокзальные комплексы на 23 станциях участка скоростного движения Миронівка – Пятихатки, велось строительство многоквартирного здания в Севастополе. В 2006 году в Алчевске после техногенной катастрофы одесские строители-железнодорожники сумели в сжатые сроки восстановить тепло-снабжение 47 многоквартирных домов. В 2008 году силами службы выполнен большой объем работ при электрификации участка Бурты – Користовка.

Руководство службы особое внимание



С.Б. Маковський.

уделяет внедрению новых технологических процессов и модернизации существующих производственных мощностей. Так, в 2002 и 2007 гг. на базе СМЭУ-2 и СМЭУ-4 были введены в эксплуатацию цеха по производству металлопластиковых окон и дверей, мебели, начался выпуск минеральной воды «Бирзульская».

На базе Дорожных механических мастерских созданы цеха по ремонту кусторезов и газопламенного оборудования, здесь изготавливают электроды и металлочерепицу. В нынешнем году вступил в строй цех по производству минеральной воды «Холодок» на базе Херсонского СМЭУ-4.

Владимир САГАЙДАК, главный инженер службы.

Рассказываем о победителях дорожного соревнования

В ногу со временем

Выполнение работ по текущему, капитальному ремонту служебно-технических зданий и сооружений, объектов водоснабжения и водоотведения, социальной сферы, учебных за-

ведений, лечебных учреждений – если коротко, то этим можно охарактеризовать круг задач, возложенных на Котовское строительно-монтажное эксплуатационное управление № 2.

Продолжение на 4-й стр.

НОВИНИ

Питання дотримання працівниками вимог охорони праці перебуває на постійному контролі керівництва Одеської залізниці

Питання суворого дотримання працівниками вимог охорони праці та попередження випадків виробничого травматизму перебувають на постійному контролі керівництва Одеської залізниці. Про це свідчить план виконання комплексних заходів, спеціально розроблений для дотримання усіма залізничниками встановлених нормативів з охорони та гігієни праці.

Протягом семи місяців поточного року залишалися актуальними питання попередження виробничого травматизму, професійних захворювань та виникнення нестандартних ситуацій у структурних підрозділах магістралі. З початку року 473 працівники залізниці вже пройшли навчання у Дорожному навчально-методичному центрі. Теоретична частина навчання включала в себе не тільки прослуховування лекцій, а й демонстрацію для учасників цікавих тематичних відеофільмів. Також на залізниці проводилися огляди-конкурси «За безпечну працю», «Кращий працівник», «Кращий за професією», тематичні виставки-презентації, зустрічі працівників служби охорони праці з трудовими колективами структурних підрозділів Одеської залізниці. У квітні 2012 року на базі вагонного депо Херсон було проведено дорожній семінар з питань охорони праці та забезпечення безпечних умов праці на пунктах розбору рухомого складу в металобрухт. Активну участь у даному семінарі взяли спеціалісти з охорони праці усіх структурних підрозділів та головні інженери галузевих служб залізниці.

Проте профілактична робота служби охорони праці не обмежується регулярним проведенням інструктажів, конкурсів та лекцій для залізничників. Нещодавно діти працівників магістралі мали змогу на рівні зі своїми батьками долучитися до справи пропагування суворого дотримання вимог безпеки праці на виробництві. Весною на Одеській залізниці проходив конкурс дитячих малюнків «Охорона праці очима дітей», у якому брали участь усі бажаючі: діти батьків-залізничників та дітлахи, які навчаються у школах, що перебувають неподалік залізниці. Проведення таких заходів наочно демонструє дітям та їх батькам надзвичайну важливість дотримання правил особистої безпеки на об'єктах залізничної інфраструктури.

Офіційний відділ

ПРИЗНАЧЕННЯ

Розпорядженням Кабінету Міністрів України:

АГЛОТКОВ Сергій Анатолійович призначений начальником Головного управління інформаційних технологій Укрзалізниці;

БУКОВСЬКИЙ Андрій Вікторович призначений начальником Головного управління реформування та корпоративного розвитку Укрзалізниці.



В ногу со временем

Окончание. Начало на 1-й стр.

Состав предприятия: прорабские участки – Котовск, Раздельная, Гайворон, Вапнярка; строймастерские участки – Первомайск.

А еще в активе:

- обеспечение теплом и водой предприятий железнодорожного узла и населения;
- цех по розливу минеральной воды;
- цех по производству металлопластиковых окон;
- цех по пошиву спецодежды и изготовлению офисной мебели;
- участок производства штучных бетонных изделий;
- создание надежной системы управления охраной труда;
- обеспечение достойных бытовых условий работникам в целом и на каждом рабочем месте;
- обеспечение проведения важнейших мероприятий безопасного выполнения работ повышенной опасности. В частности: приобретены и применяются металлические инвентарные леса, современный ручной электроинструмент. Собственными силами изготавливаются наглядные пособия, видеофильмы. Налажены тесные партнерские отношения с отделением исполнительной дирекции Фонда ССНВ и ПЗ в Котовском районе, благодаря чему ценный опыт и наработки в области охраны труда и культуры производства распространяются на уровне отрасли и региона.

Предприятие, организованное в середине тридцатых годов XX столетия как жилищно-ремонтная контора, преодолело сложный путь становления и смело вошло в двадцать первый век уже как Котовское строительно-монтажное эксплуатационное управление №2.

В наше время рыночная экономика подчиняет своим законам многое, считает Виталий Леонидович Драгомарецкий, начальник СМЭУ-2:

– Сегодня служба развивается планомерно, интенсивно. У нас энергичные, опытные и высококвалифицированные руководители, умеющие работать на перспективу. А ведь будущее предприятий службы, в том числе СМЭУ-2, может быть перспективным только при условии эффективного управления, правильного выбора стратегических путей развития, мобилизации усилий всего коллектива, каждого труженика. Ежечасно же на местах нужно решать простые задачи – люди должны иметь заработок, обеспечивать семьи, пользоваться социальными льготами и гарантиями. А для этого предприятие должно не только «выжить» в условиях рыночной экономики, но и завоевать свое достойное место и, конечно, развиваться и совершенствоваться.

Такой подход приносит результат – уверенное развитие инфраструктуры, рост профессионализ-



В.Л. Драгомарецкий

ма работников, востребованность предоставляемых услуг, конкурентоспособность производимых товаров. И постоянная работа в направлении повышения экономических показателей, в том числе снижения затрат за счет продуманной экономии ресурсов, – отметил В.Л. Драгомарецкий.

И вот подведены итоги дорожного соревнования за первое полугодие текущего года. Они таковы – предприятие заняло первое место среди структурных подразделений Одесской железной дороги. И заслуженно, ведь работниками управления отремонтировано пять станций, производится существенная реконструкция цеха розлива столовой минеральной воды «Бирзульская», в июне нынешнего года сдан в эксплуатацию колесно-роликовый цех вагонного депо Котовск. Выпущено более двух с половиной тысяч единиц мебели для обеспечения различных сфер деятельности. Применяя новейшие технологии и самые качественные материалы лучших европейских производителей, с начала года произведено около трех тысяч квадратных метров металлопластиковых изделий.

Весомые достижения и амбициозные планы свидетельствуют о главном – славный трудовой коллектив не останавливается на достигнутом. Напротив, шагая в ногу со временем, он будет планомерно развиваться на благо магистрали и людей.

Наш корр.

Фото Вячеслава СТЕПОВОГО.



Цех металлопластиковых изделий



В цехе по розливу минеральной воды



Здесь изготавливают мебель

Работники Вапнярского строительно-монтажного поезда №687 гордятся своей профессией и тем, что работают на Одесской железной дороге в составе службы строительно-монтажных работ и гражданских сооружений, возглавляемой Сергеем Маковским, правой рукой которого является заместитель Сергей Голянич.

Особо важные задания – на отлично!

И слово у вапнярских строителей не расходится с делом. Первое полугодие 2012 года они завершили с отличными показателями. Выполнение ремонтно-строительных работ своими силами составило от плана 105,8%, а производительности труда – 101%, что дало возможность стать СМП-687 лидером в дорожном соревновании среди строительно-монтажных поездов Одесской железной дороги за указанный период времени.



В этом году работники СМП-687 закончили благоустройство территории УМВД Украины на Одесской железной дороге, трудятся в Дорожной детской клинической больнице. Они осваивают и осваивали другие важные объекты магистрали. В прошлом году за рекордно короткие сроки – 1,5 месяца – был выполнен ремонт мостового участка № 1 Белгород-Днестровской дистанции пути. Благодаря труду вапнярских соиздателей преобразился дом отдыха локомотивных бригад на станции Вапнярка. В 2010-м сделан капитальный ремонт поворотного круга станции Христиновка, а в 2008-м работники СМП-687 внесли свою лепту в развитие Котовского локомотивного депо, построив для его специалистов колесно-роликовый цех.

А сколько полезного и доброго успели работники СМП-687 сделать с тех пор, как почти 55 лет назад, в конце 1957 года, строительно-монтажный поезд перевели из Арцыза в Вапнярку.

СМП-687 возглавляет Ольга Христанчук, волевая женщина и хороший руководитель. Под ее началом – молодой, трудолюбивый, любознательный коллектив, среднесписочная численность которого составляет 102 человека, а средний возраст – около 35 лет. Некоторые из них без отрыва от производства обучаются в среднеспециальных учебных заведениях, часть – в ведомственных вузах. Ребята стремятся проявить себя на рабочем месте, стать мастерами своего дела. Один из них – Виталий Пыйвода, инженер технического отдела. Тон в работе задают опытные специалисты, в частности, главный инженер СМП-687 Олег Багаев, рядом с такими наставниками молодежь «растет». Много лет проработала на предприятии и знает, «что и как в зарплате» инженер по нормированию труда Ирина Карасовская. Благодаря дружной, слаженной работе коллектива успешных результатов достичь несложно.

Как на железной дороге без династий! И в СМП-687 они есть. Например, отец экономиста Галины Биневской Александр Соловьев был начальником подразделения, мать Тамара Соловьева работала здесь также экономистом, сын Галины Николай трудится механиком.

За добросовестный и самоотверженный труд вапнярские строители неоднократно поощрялись благодарностями и премиями. Ко Дню строителя в нынешнем году от начальника Одесской железной дороги награды получили водитель Владимир Кузь – Почетную грамоту, слесарь-сантехник Владимир Петровский – часы.

Заботятся в СМП-687 и о ветеранах, организовывая для них праздники и оказывая посильную помощь.

От души желаем строителям и тем, кто был причастен к этому нелегкому труду, делающему нашу Одесскую железную дорогу, новых трудовых достижений, оптимизма, удачи, успехов во всех начинаниях!

Оксана КРИЖАНОВСКАЯ.

На снимках: бригадный дом на ст. Вапнярка; В. Пыйвода и И. Карасовская.

Фото из архива СМП-687.



А у нас кредит!

- до 150 000 грн
- без залога и поручителей

Кредит наличными для любых целей:

Одесса,
ул. Екатерининская, 11, тел. (048) 734-11-58
пр. Шевченко, 15, тел. (048) 738-48-90
ул. Пушкинская, 75, тел. (048) 779-55-44
ул. Малиновского, 71, тел. (048) 738-45-05

Кировоград,
ул. Дворцовая, 46а, тел. (0522) 35-62-79

Черкассы,
б-р Шевченка, д. 258, тел. (0472) 33-90-26

Винница,
ул. Привокзальная, 2/1, тел. (0432) 52-57-00

А Альфа-Банк
БАНК НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Все виды банковских услуг. МД «Альфа-Банк». Лицензия № 61 от 05.10.2011 г.