



Чествование ветерана

В Одесском техникуме железнодорожного транспорта все, что связано с прошлым, в особом почете. Так, по инициативе руководства техникума во главе с директором И.И. Дыдышко и при активной поддержке ветеранов-преподавателей здесь создали музей истории прославленного учебного заведения, в котором хранятся интересные документы, фотографии, многочисленные экспонаты, рассказывающие о 140-летней богатой истории «биографии» бывшей ремесленной школы, затем технического училища, в котором готовились специалисты для Одесской железной дороги.

А особую строку в этом благородном деле занимает чествование тех, кто многие годы жизни провел в стенах техникума, щедро передавая свои знания будущим работникам стальных магистралей.

Старейшиной педагогического коллектива учебного заведения по праву считается преподаватель математики Анатолий Александрович Янчев, жизненный путь которого укладывается в несколько строк. Родился в селе Ропаньево Коминтерновского района Одесской области, учился в средней школе, служил в Советской Армии. Закончил Одесский педагогический институт им. К.Д. Ушинского, в 1958 году поступил на работу в техникум и не расставался со ставшим родным коллективом чуть более четверти века, вплоть до выхода на заслуженный отдых.

На днях ветерану исполнилось 90 лет. Поздравить Анатолия Александровича с юбилеем пришли директор Одесского техникума железнодорожного транспорта И.И. Дыдышко, его заместители по воспитательной работе Н.А. Ильина и по административно-хозяйственной работе В.К. Абрамович. Много теплых слов и самых добрых пожеланий было высказано в адрес именинника, И.И. Дыдышко вручил ему букет цветов и памятный адрес. В ответном слове А.А. Янчев выразил гостям глубокую признательность за проявленное внимание, отметил, что поздравления ветеранов стали доброй традицией, которую не стоит забывать.



А.А. Янчев.

Оксана КРИЖАНОВСКАЯ, Семен МАХАНЬКОВ. На снимках: Н.А. Ильина, А.А. Янчев, И.И. Дыдышко и В.К. Абрамович (слева направо).

Фото Оксаны КРИЖАНОВСКОЙ и из архива ОТЖТ.

Нещодавно у рамках акції Одеської магістралі «Охорона праці очима дітей» (проводиться за загальнодержавної ініціативи Державної служби гірничого нагляду та промислової безпеки України) у Котовській школі №2 було проведено відкритий урок з охорони праці та безпеки життєдіяльності.

«ОХОРОНА ПРАЦІ ОЧИМА ДІТЕЙ»

Активну участь у підготовці та проведенні заходу взяла адміністрація Котовського вагонного депо та особисто інженер з охорони праці Наталія Бевзюк. Технічну підтримку здійснювали спеціалісти відділення Фонду соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань у Котовському районі.

Діти з великим задоволенням сприйняли «правила гри» та проявили високий рівень активності, а також продемонстрували свідоме відношення до важливих питань. Особливо емоційно вони реагували на демонстрацію відеоматеріалів та мультимедійних продуктів, у тому числі виготовлених Дорожнім учбово-методичним центром охорони праці Одеської залізниці.



На завершення треба сказати, що під час цього відкритого уроку навчалися не тільки діти. Своїми малюнками, фонтаном емоцій, дещо наївним, проте цілком правдивим розумінням простих речей вони не тільки відповіли на складні запитання на уроці та питання, які у цілому ставити життя перед людьми, але й ясно дали зрозуміти дорослим, що ті мають забезпечувати безпечні умови праці на виробництві, бо відповідають не тільки за життя і здоров'я своє та своїх підлеглих, а головне за їхнє, дітей, майбутнє!

Сергій КУШНІРОВ.

ПОЛЖИЗНИ В ПУТИ

Полжизни поездного работника проходит в пути. Вагон становится его домом, а железная дорога – его судьбой. Сколько же лет в общем счете проколесила в поезде Вера Ивановна Тарасенко, бывший начальник поезда пассажирского вагонного депо Одесса-Главная, если всего стальной магистрали отдано 49 лет преданного труда?! Но Вера Ивановна на это не сетует, наоборот, горда тем, что заслужила право руководить поездной бригадой одного из лучших поездов Одесской железной дороги – фирменного поезда «Черноморец», который ежедневно отправляется из Южной Пальмиры в столицу нашего государства.

Скорее всего, Вера Тарасенко и не догадывалась, что ей придется по нраву суровая романтика железных дорог. А началось все очень прозаично – девушка после окончания средней школы по причине болезни пропустила вступительные экзамены в вуз. Когда же выздоровела, было уже поздно что-либо предпринимать, потому она решила пойти на курсы проводников. Вот так и началась ее многолетняя железнодорожная биография.

Первым и единственным местом работы Веры Ивановны стало пассажирское вагонное депо Одесса-Главная. Поезд, на котором она трудилась на протяжении всех лет, тоже был один – сообщением Одесса – Киев: сначала он был № 55/56, позже – № 5/6, теперь – № 105/106. Начала работать Вера Тарасенко в 1963 году проводником пассажирского вагона. Затем была заочная учеба в Одесском техникуме железнодорожного транспорта, после она закончила ДИИТ. Благодаря своему стремлению к познанию профессии Вера Ивановна была назначена на должность начальника поезда, на которой трудилась до самого выхода на заслуженный отдых, сделав только перерыв в несколько лет, когда работала начальником отдела кадров и заместителем начальника вагонного участка по кадрам.

– Однажды выбрав профессию проводника, у меня уже и в мыслях не было ее поменять, – рассказывает В.И. Тарасенко. – Эта работа очень разнообразна и интересна – постоянное общение с людьми, а ведь каждый пассажир – это инди-

видуальность, у каждого своя душа, особенности характера. Здесь надо быть еще и психологом. До того, как человек зашел в поезд, он, возможно, перенес какие-то невзгоды – опаздывал, не успел поесть, ему кто-то нагрубил, поэтому к нему надо относиться, как к своему близкому родственнику, тогда и поездка пройдет спокойно, без неприятных инцидентов. Так я сама поступала, так советовала действовать и своим коллегам по поездной бригаде, когда работала начальником поезда. Конечно, в рейсе всякое случалось – и роженицу приходилось снимать с поезда, и медицинскую помощь оказывать, и срочную замену колесных пар зимой производили, – такие исключительные ситуации требуют от поездной бригады особой мобилизации сил и внимания к людям, – делится опытом Вера Ивановна.

За время продолжительной добросовестной работы на железной дороге В.И. Тарасенко была удостоена многих знаков отличия. В ее наградном списке – орден «Знак Почета», врученный ей в 1974 году, знак «Почетному железнодорожнику», приказ о награждении которым подписал министр путей сообщения СССР Н.С. Конарев, знак «Ударник Х пятилетки», юбилейная медаль «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», часы от начальника дороги, почетные грамоты, премии, ценные подарки. Бригада, которую возглавляла Вера Ивановна, не раз удостоивалась звания «Лучшая поездная бригада вагонного депо Одесса-Главная», в чем, конечно, нема-



ловажна и ее заслуга.

Простую женскую радость приносят Вере Ивановне понимание и поддержка в семье. Вместе с мужем Леонидом Савельевичем они гордятся дочерью Мариной, которая, как и мама, пошла работать на железную дорогу – Марина Леонидовна успешно трудится инженером отдела труда и зарплаты в Одесской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-9). Вера Ивановна человек очень энергичный, подвижный; с разносторонними интересами: и театр любит посетить, и по хозяйству похлопотать, и художественную литературу почитать, ей по силам и швейное дело. А еще увлекается разведением цветов: сейчас радуют хозяйку уже показавшиеся росточки весенних первоцветов – тюльпанов, гиацинтов, нарциссов.

Совсем недавно Вера Ивановна ушла на заслуженный отдых. Но отдыхать в прямом смысле этого слова в ее планы не входит. Она считает, что женщина не должна оставаться дома, а обязана найти занятие с учетом своих сил и возможностей. Выход на работу дисциплинирует, подтягивает, заставляет следить за своим внешним видом, ведь женщина в любом возрасте может и должна выглядеть хорошо, твердо убеждена наша героиня.

Надежда БЕССАРАБ.
Фото из архива В.И. ТАРАСЕНКО.

ВАРТО ВПРАВОПОРЯДКУ
Одеської магістралі

Транспортна міліція інформує:

Протягом минулого тижня станом на 26.03.2012 р. забезпечено оперативне реагування на 194 заяви та повідомлення громадян про злочини та події.

Працівниками карного розшуку виявлено та розкрито 26 злочинів, з них 19 крадіжок, розбій, хуліганство, незаконне поводження зі зброєю, пошкодження шляхів сполучення, підроблення документів, легкі тілесні ушкодження, шахрайство.

Зареєстровано 17 матеріалів з ознаками злочинів у сфері економіки (за привласнення, розтрату майна, зловживання владою або службовим становищем).

Виявлено 6 фактів незаконного обігу наркотиків та вилучено 22 г марихуани, 2 мл розчину опію.

Співробітниками КМСД виявлено та доставлено до ОВС 10 неповнолітніх осіб, з числа яких 1 – за скоєння злочину, 1 – за бродяжництво, 4 – за адміністративне правопорушення та 4 – за перебування на об'єктах залізниці без догляду дорослих осіб. 7 неповнолітніх повернуто батькам, 3 – влаштовано до притулку. Супроводжено 17 груп загальною кількістю 524 дитини.

Підрозділами патрульної служби виявлено 1 факт з ознаками злочину та 323 адміністративних правопорушення.

Більш детальну інформацію Ви можете знайти на веб-сайті УМВС України на Одеській залізниці:

<http://www.transmil.com.ua>.

Сектор зв'язків з громадськістю УМВС України на Одеській залізниці.