



Охрана труда

БЕЗОПАСНЫЕ УСЛОВИЯ ОПАСНЫХ РАБОТ

Железнодорожный транспорт – объект повышенной опасности, с очень серьезными и опасными производственными факторами, рисками возникновения аварийных ситуаций. Чтобы лучше узнать, как обеспечивается безопасность в одном из структурных подразделений Одесской железной дороги, мы обратились к начальнику Котовской дистанции электроснабжения Николаю Николаевичу Гнатику.

Николай Гнатиук, начальник Котовской дистанции электроснабжения Одесской железной дороги:



“Управление охраной труда в нашей дистанции электроснабжения осуществляется на основе Системы управления охраной труда (СУОТ) Одесской железной дороги, разработанной с целью обеспечения безопасных и здоровых условий труда, предупреждения действия опасных и вредных факторов на работающих, производственного травматизма, сохранения трудоспособности работников, обеспечения продуктивности труда.

В зависимости от опасности субъекты хозяйствования (предприятия) разделяются на три категории: с высокой, средней и незначительной степенью риска.

Объекты хозяйствования, которые проводят работы в действующих электроустановках напряжением выше 1000 В, относятся к объектам с высокой степенью риска. Исходя из критериев оценки, дистанции электроснабжения относятся к предприятиям с высокой степенью риска”.

Людмила Козаченко, инженер по охране труда Котовской дистанции электроснабжения:

“Управление охраной труда включает в себя решение основных задач по обучению работающих безопасным условиям труда и обеспечению безопасности производственных процессов и оборудования, зданий и сооружений, обеспечение работников средствами защиты.

Всего по дистанции допущены к работе в электроустановках и имеют определенные права 387 работников. Все работники проходят ежегодную проверку знаний в комиссии дистанции. Из них 133 оперативно-производственных работников и 16 оперативных работников имеют 5-ю группу по электробезопасности с правами оформления работ нарядами, вы-

дачи разрешения на подготовку рабочего места, руководителя работ, наблюдающего. 109 работников имеют 4-ю группу по электробезопасности с правами руководителя работ, подготовки рабочих мест, допускающего, наблюдающего. Это основной «костяк» работников, от которых в первую очередь зависит безопасность производства работ в электроустановках и на высоте.

ЗНАНИЯ – ЗАЛОГ БЕЗОПАСНОСТИ

При проверках знаний комиссиями дистанции особое внимание уделяется формированию и приобретению твердых, уверенных знаний по электробезопасности. Это знание таких основополагающих категорий, которыми руководствуются ежедневно, ежедневно и ежеминутно работники при организации и производстве работ в электроустановках, соблюдение которых является залогом безопасности, а невыполнение их – предлогом опасности. К ним относятся:

- обязательное ежедневное оформление работ нарядами и распоряжениями с определением категории работ, учетом вида работы и вида электроустановки, класса напряжения;
- обязательное ежедневное назначение лиц, ответственных за безопасное производство работ: - руководителей работ, допускающих, наблюдающих, исполнителей работ, членов бригады;
- обязательное ежедневное определение и выполнение необходимых и достаточных технических мероприятий, которые должны обеспечивать полную безопасность работающих на рабочих местах при соблюдении ими всех норм безопасности, определенных в соответствующих Правилах безопасной эксплуатации;
- обязательное применение электрозащитных средств при подготовке рабочих мест к работе и во время работы;
- допуск бригады к работе и проведение целевого инструктажа;
- постоянный надзор за работающими;
- особенности проведения работ на воздушных линиях электропередачи;
- особенности проведения работ в условиях наведенного напряжения;
- проведение специальных видов работ;

- формирование осмысленного понятия рисков, которые постоянно сопровождают работу в электроустановках, и умение своевременно учитывать их при производстве той или иной работы.

ПРЕДУПРЕЖДЕН – ЗНАЧИТ, ВООРУЖЕН

Пропаганда вопросов охраны труда в дистанции осуществляется с использованием возможностей кабинета по охране труда, где проводятся занятия с выдающими нарядами, руководителями работ, наблюдающими, допускающими, стропальщиками и другими категориями работников. Выпускаются информационные листки. Также доводятся ежеквартальные и годовые анализы состояния охраны труда и производственного травматизма Укрзалізнички, Главного управления электрификации и электроснабжения, Одесской железной дороги, службы и дистанции электроснабжения. Также мы используем фотоаппарат для фиксации нарушений, ведем фотоальбом нарушений и оформили в вестибюле административной доски «Не почета». Систематически проводим занятия по вопросам безопасности труда в цехах, демонстрируем учебные фильмы по вопросам безопасности труда.

Каждый год проводим соревнования на лучшую бригаду среди районов контактной сети и районов электроснабжения. В ходе соревнований каждая бригада реально выполняет учебную задачу на учебном полигоне. Определение победителей производится с учетом соблюдения мер безопасности, которые оцениваются отдельно и существенно влияют на распределение мест.

МОДЕРНИЗАЦИЯ И ЗАМЕНА ОБОРУДОВАНИЯ

Обеспечение безопасности производственных процессов достигается заменой старых, морально устаревших и непригодных для использования новыми и современными электрозащитными средствами и монтажными приспособлениями, которые уменьшают и даже исключают опасность травмирования. Одно из направлений обеспечения безопасности оборудования – это модернизация и замена оборудования на более современные и более безопасные типы. Так, проведена

замена 5 тысяч фарфоровых и стеклянных изоляторов на полимерные, которые не требуют диагностики, не бьются и не требуют работ по их замене. Проведена замена 839 разрядников 10кВ и 27,5кВ на ограничители перенапряжений. С их введением уменьшилось время для их обслуживания и соответственно количество работ в электроустановках выше 1000 В. Также проведена в условиях завода модернизация автодрезины типа АГВ. В результате в кабине могут удобно разместиться 12 работников, что немаловажно для следования к месту работы и обратно. Оборудована лаборатория высоковольтных испытаний на базе автомобиля Газель.

ЗДОРОВЬЕ ПРЕЖДЕ ВСЕГО

В дистанции все работники проходят предварительные и периодические медосмотры. Все работники, выполняющие работы на открытом воздухе при температуре выше +28 градусов по Цельсию, получают 2 литра воды «Бирзульская», производимой в СМЭУ-2. В каждом цеху оборудованы сушилки, душевые, умывальники как обязательный атрибут для работников, которые основную часть рабочего времени проводят на контактной сети и воздушных линиях.

ГЛАВНОЕ – СТРОЖАЙШИЙ КОНТРОЛЬ

Контроль состояния охраны труда проводится как традиционными методами, изложенными в СУОТ дороги так и специфическими, такими как: внезапные проверки работающих бригад с целью выявления нарушений и их пресечения, проверки правильности оформления нарядов, назначения дополнительно наблюдающих при работе по нарядам, контроль правильности оформления заявок, обходы с осмотром и других”.

Владимир Сорокин, инженер по охране труда Котовской дистанции электроснабжения:



“Выявление возможности возникновения опасных ситуаций для работников является важным инструментом системы управления ох-

раны труда. Всем понятно – нужно не только владеть информацией об известных рисках, а и выявлять новые. Да и сама система, в первую очередь, должна быть такой, чтобы гибко перенастраиваться и реагировать на новые вызовы, а значит парировать любые опасности.

При оценке рисков нелишним будет проведение анализа травматизма в отрасли. Определенные выводы из аналитических выкладок нужно знать и помнить всегда абсолютно всем работникам предприятия. Так, анализ производственного травматизма за 47 лет по хозяйству электроснабжения Одесской магистрали однозначно подтверждает особую опасность работ на высоте и работ по обслуживанию действующих электроустановок напряжением до и выше 1000 В, так как абсолютное большинство смертельных случаев произошло при работах именно в электроустановках и на высоте.

В 2012 году в дистанции электроснабжения проведено по нарядам 6314 работ в электроустановках, из них 87 % – проведены на высоте.

Исходя из определенных рисков, **применение средств защиты обязательно!**

В службе охраны труда создана база данных по потребности и обеспечению электрозащитными средствами каждого цеха. В дистанции внедрена автоматизированная система планирования, учета, анализа и контроля обеспечения работников спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты”.

Можно сделать вывод, что простая формула, заложенная в основу конструкции при создании и функционирования СУОТ, и которую можно описать словами: **«планируй – выполняй – контролируй – совершенствуй»**, – доказывает свою состоятельность.

Публикуется в сокращении. Полный текст статьи на сайте <http://fsnvkot.ucoz.ru>

Сергей КУШНИРОВ.

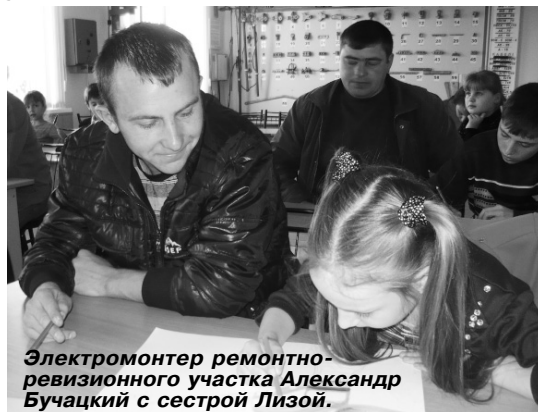


На встрече ведущего инженера по охране труда службы вагонного хозяйства И.Б. Чайки с коллективом ПТО Котовск вагонного депо Котовск.

Конкурс детского рисунка “Охрана труда глазами детей” в ЭЧ-6 (Котовск).



Дочь заместителя начальника Котовской дистанции электроснабжения Андрея Фарисеева Саша с мамой Аленой.



Электромонтер ремонтно-ревизионного участка Александр Бучацкий с сестрой Лизой.

На порядку денному — охрана праці

Нещодавно в кабінеті охорони праці локомотивного депо Котовськ головним інженером Олександром Богдановим та інженером з охорони праці служби локомотивного господарства Наталією Миховою була проведена нарада начальників секторів охорони праці локомотивних депо Одеської залізниці.

Порядком денним передбачався розгляд широкого кола питань стосовно підвищення ефективності функціонування системи охорони праці у локомотивному господарстві. До участі в обговоренні питання координації заходів, приурочених до Всесвітнього Дня охорони праці, був запрошений страховий експерт відділення Фонду соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань у Котовському районі Сергій Кушніров. Він розповів присутнім про пропагандистську роботу з питань профілактики виробничого травматизму, що

традиційно проводиться на підприємствах Котовського залізничного вузла спільними зусиллями адміністрації, профспілок та відділенням виконавчої дирекції Фонду. Мета таких заходів очевидна – сприяти запобіганню випадків травматизму та професійних захворювань.

Учасники наради переглянули навчальний фільм та схвалили використання сучасних мультимедійних засобів та візуалізації в питаннях проведення навчання з охорони праці.

На нараді були обговорені також інші питання, які стосувались як аналізу роботи структурних підрозділів локомотивного господарства в першому кварталі 2013 року, так і персональної ролі фахівців у підвищенні ефективності функціонування системи охорони праці.

Жанна ДІДИК, начальник сектору охорони праці локомотивного депо Котовськ.