



ОХРАНА ТРУДА В ФОТОАЛЬБОМАХ И ВИДЕОФИЛЬМАХ

Вопросом охраны труда на Одесской железной дороге всегда уделялось большое внимание, как со стороны руководства предприятия, так и Дорожного комитета профсоюза. Локомотивные и вагонные депо, дистанции пути, сигнализации и связи, электроснабжения, ПМС, вокзалы и станции – нет такого коллектива, в котором бы не работала система охраны труда работников. Где-то она организована лучше, где-то еще есть, над чем потрудиться, определить же передовиков можно только путем всестороннего системного анализа.

Совещание под руководством главного инженера – первого заместителя начальника Одесской железной дороги Г.А. Бойко, прошедшее 6 марта в управлении дороги, было посвящено как раз этой теме. В каких структурных подразделениях созданы лучшие условия для работников, где можно перенять передовой опыт, кто будет представлять Одесскую железную дорогу в смотре-конкурсе на лучшее предприятие по охране труда Укрзалізничці – эти вопросы обсуждали главные инженеры служб, специалисты по охране труда, представители Дорпрофсожа.



В Положении о проведении смотра-конкурса на лучшее предприятие по охране труда Укрзалізничці говорится, что в нем принимают участие железные дороги, отраслевые службы железных дорог, дирекции железнодорожных перевозок, структурные подразделения железных дорог и предприятия, которые непосредственно подчиняются Главным управлениям Укрзалізничці.

На протяжении 2013 года участвовала в конкурсе и Одесская магистраль. Проводилась работа как в структурных подразделениях, так и в общем по дороге. В рамках проводимых мероприятий совершенствовалась система охраны труда, на предприятия внедрялись безопасные методы работы, соблюдались безопасные и здоровые условия труда, проводились обучение и проверки знаний по вопросам охраны труда, выходили публикации в газете трудового коллектива Одесской железной дороги «Чорноморський гудок» и отраслевом издании «Магистраль». Мероприятий было проведено много, в них задействовались немалые силы, и вот настало время подвести итоги проделанной работы.

Для обсуждения и принятия решения в конференц-зале собрались авторитетные специалисты. В их числе были начальник службы охраны труда Одесской железной дороги Юрий Баранов и главный технический инспектор труда совета профсоюза на Одесской железной дороге Валентин Бочкарев, принимавшие участие в заседании под руководством главного инженера – первого заместителя начальника дороги. Они прокомментировали ход и результаты работы комиссии.

По словам Ю.Г. Баранова, отраслевые службы дороги, дирекции железнодорожных перевозок, структурные подразделения и предприятия-участники смотра-конкурса представили на заседание отчетные материалы о проделанной в течение года работе, в том числе фотоальбомы и видеофильмы с иллюстраци-



ей общего вида предприятия, цехов, участков, кабинетов охраны труда, их состояния, оснащенность и работу. Активное участие в конкурсе приняли хозяйства перевозок, пути, локомотивное, пассажирское, вагонное, службы ведомственной военизированной охраны и пригородных пассажирских перевозок. После обсуждения фотоальбомов и видеоматериалов предприятий и подразделений были определены лучшие из них. Они будут представлены в Центральную комиссию Укрзалізничці, которая назовет лучшие предприятия по охране труда всех железных дорог Украины.

Итоги подвел главный инженер – первый заместитель начальника Одесской железной дороги Г.А. Бойко. Комиссия под его руководством решила отправить на конкурс материалы: от службы локомотивного хозяйства, локомотивных депо Котовск и Помошная, станций Помошная и Одесса-Главная, вагонных ремонтных депо Знаменка и Помошная, пассажирского вагонного депо Одесса-Главная, вагонного депо Каховка, мотор-вагонного депо Христиновка, службы ведомственной военизированной охраны, дистанции сигнализации и связи Одесса-Сортировочная, Котовского строительного-монтажного эксплуатационного управления №2.

В завершение Григорий Анатольевич пожелал участникам конкурса успехов в формировании позитивного имиджа Одесской железной дороги, как предприятия, где вопросам охраны труда уделяется самое пристальное внимание руководства дороги и Дорпрофсожа. «Ваши фотоальбомы и видеофильмы послужат тому хорошей иллюстрацией», - заключил Г.А. Бойко.

Владимир ЛУКИЯНОВ.
Фото автора.

ПРОВЕРКА УСТАНОВИЛА...



В работе по обеспечению безопасности движения мелочей не бывает. Только ежедневный кропотливый труд, регулярные выезды и проверки на линиях, строгое соблюдение требований руководящих документов всеми причастными является залогом бесперебойной работы магистральной.



В соответствии с Планом работы аппарата безопасности движения поездов и автотранспорта Одесской железной дороги на 2014 год, 26.02.2014 главный ревизор по безопасности движения поездов и автотранспорта Одесской железной дороги Р.Г. Мелкумян провел контрольную проверку и осмотр участков Одесса-Главная – Раздельная – Котовск – Вапнярка, Борщи – Обходная – Побережье. В проверке приняли участие заместители начальников служб пути, сигнализации и связи, электроснабжения.

Комиссия под руководством Р.Г. Мелкумяна побывала на станциях Котовск, Борщи, Слободка, Абамеликово, Попелюхи, Кодыма, Рудница, Княжево, Обходная, Побережье, Чубовка, Вапнярка, проверила перегоны, дом отдыха локомотивных бригад на станции Вапнярка, организацию работы по обеспечению безопасности движения в структурных подразделениях. Внимательно и скрупулезно обследовалось состояние пути, контактной сети, устройств СЦБ и связи, оборудование рабочих помещений, их оснащение техникой и инструментом. Были отмечены недостатки в ведении рабочей документации, в частности, месячных планов начальников станций, руководителей других структурных подразделений, также общего анализа состояния безопасности движения, зафиксированы нарушения требований Правил пожарной безопасности.

По результатам проверки намечены мероприятия и установлены сроки их выполнения. Контролировать их выполнение будут ревизоры аппарата безопасности движения поездов и автотранспорта Одесской железной дороги.

Владимир ЛУКИЯНОВ.
Фото Михаила РИМСКОГО.

ЕЛЕКТРОБЕЗПЕКА – ДОСВІД ЛОКОМОТИВНОГО ДЕПО КОТОВСЬК

Залізниця сьогодні – це висококомунікована, енергоємна галузь національної економіки. Не секрет, що експлуатація електрорухомого складу пов'язана з високими ризиками травмування. Серед виробничих факторів найбільшу потенціальну небезпеку складає підвищена напруга. Статистика свідчить: на магистральному залізничному транспорті питома вага травматизму від ураження електричним струмом становить 20-25% усіх смертельних травм.

Зрозуміло, що випадки загибелі чи втрати здоров'я розслідуються, обставини з'ясовуються, причини встановлюються, причетні притягуються до відповідальності, а потерпілі чи утриманці отримують передбачені законом компенсації... Але краще, коли система управління охороною праці (СУОП) фун-

кціонує без збоїв. Саме в цьому – гарантія відсутності фатальних наслідків.

Ефективне функціонування СУОП не можливе без постійного вдосконалення. Це стосується як системи в цілому, так і її окремих складових. Навчання персоналу – один із важливих елементів забезпечення охо-

рони праці в цілому. А ще на залізничному транспорті від якості навчання залежить безпека руху, а особливо – життя та здоров'я багатьох людей.

Сучасні інформаційні технології дозволяють впроваджувати суттєві вдосконалення процесу навчання персоналу. Саме така робота по впровадженню новітніх форм та методів в СУОП набуває актуальності на підприємствах залізничного вузла станції Котовськ.

Особливий інтерес представляють методичні матеріали, які розробляються безпосередньо в трудових колективах структурних підрозділів за ініціати-

та особистої активної участі спеціалістів з охорони праці.

Нещодавно в локомотивному депо Котовськ був створений учбовий відеофільм «Дотримання вимог електробезпеки локомотивними бригадами при експлуатації електровозів».

У роботі над відеофільмом взяли участь начальник сектору охорони праці локомотивного депо Котовськ Жанна Дідик, інженери з охорони праці Світлана Розова та Віктор Чернецький, машиніст-інструктор Станіслав Бурикін.

Фільм переконливо доводить: «Сучасну людину, оточену технікою, «страшними» плакатами



не зупиниш. Ефективним може бути тільки один шлях попередження електротравматизму – виховання усвідомленого ставлення до питань електробезпеки на основі розуміння всіх аспектів ураження електричним струмом».

Сергій КУШНІРОВ.

Благодарность



«Уважаемая редакция газеты «Чорноморський гудок»!

Прошу выразить глубокую, искреннюю благодарность и признательность медицинскому персоналу узловой больницы ст. Помошная (город Помошная Добровеличковского района) – заведующему хирургическим отделением Ю.И. Рудому, хирургу-травматологу А.Н. Каблуке, старшей медицинской сестре И.И. Емельяновой, процедурной медсестре В.В. Тищенко, медсестрам из операционной О.И. Кононенко и О.Г. Дугарь, медсестрам-анестезиологам Н.Н. Ери-

ненко и А.С. Гавриленко, дежурным медсестрам Л.В. Мокряк, В.В. Корлюк, Ю.Н. Клименко, О.Ф. Дробот, В.В. Лагомыне, младшим медсестрам З.Д. Дарий, Т.В. Гавриленко, Н.А. Петровской, О.Н. Андаран, В.Н. Людвик и младшей операционной сестре Н.Ф. Белоконь.

Всем вам уважение и низкий поклон!

Галина Петровна КУПРИЕНКО,
ветеран железнодорожного транспорта с 38-летним стажем
(трудилась с 1952 по 1990 год на ст. Помошная).
г. Помошная.