



# БЕЗПЕКА – ПОНАД УСЕ

**Як свідчить невтішна статистика, на залізничному транспорті України вже за перше півріччя поточного року зросла кількість травмування залізничників.**

**Наші працівники втрачають здоров'я внаслідок зневажливого ставлення до особистої безпеки та нехтування вимогами інструкцій з охорони праці, а людський фактор продовжує бути серйозною перешкодою на шляху до зниження рівня виробничого травматизму.**

Станом на 24.06.2014 на залізничному транспорті України допущено травмування 43 працівників (проти 38 працівників за аналогічний період минулого року), з яких 6 працівників були смертельно травмовані.

У зв'язку із зростанням рівня травматизму на усіх магістралях України запроваджено особливий режим роботи з охорони праці.

Попри те, що на Одеській залізниці впроваджуються дієві форми профілактичної роботи з попередження випадків виробничого травматизму та створення безпечних і нешкідливих умов праці, і на нашій магістралі, на жаль, мали місце нещасні випадки зі смертельними наслідками.

Так, 20.06.2014 о 13 год. 10 хв. смертельно травмований вантажник Херсонської виробничої ділянки Одеської механізованої дистанції навантажувально-розвантажувальних робіт Мазанов М.М., 1967 р. н. Попередньо встановлено, що випадок стався внаслідок невиконання потерпілим вимог інструкцій з охорони праці. За даним випадком ведеться спеціальне розслідування комісією Держгірпромнагляду України.

Другий випадок стався того ж дня двома годинами пізніше на станції Знам'янка-Сортувальна, де був смертельно травмований монтер колії 3-го розряду Знам'янської дистанції колії Мироненко С.М., 1969 р. н. Попередньо встановлено, що випадок стався внаслідок невиконання потерпілим Мироненком С.М. вимог інструкцій з охорони праці та невиконання монтером колії 3-го розряду Банніковим О.О. своїх обов'язків, як призначеного старшим групи. За даним випадком ведеться спеціальне розслідування комісією Держгірпромнагляду України.

До речі, обидва працівники на момент нещасного випадку вже мали стаж роботи за професією 9 років.

З метою недопущення в подальшому подібних випадків травмування праців-

ників та згідно з телеграмною вказівкою Укрзалізниці №ЦЗМ-14/1056 від 24.06.2014 телеграфною вказівкою головного інженера – першого заступника начальника залізниці Ю.Б. Мруця № Н/586А від 21.06.2014 на Одеській залізниці з 23.06.2014 по 23.07.2014 введено «Особливий режим роботи з охорони праці».

Встановлено контроль з боку керівників усіх рівнів за дотриманням працівниками вимог нормативно-правових актів з охорони праці, особистої безпеки працівників та застосування ними засобів індивідуального захисту, посилено контроль за дотриманням працівниками правил трудової та виробничої дисципліни.

Результати проведення особливого ре-

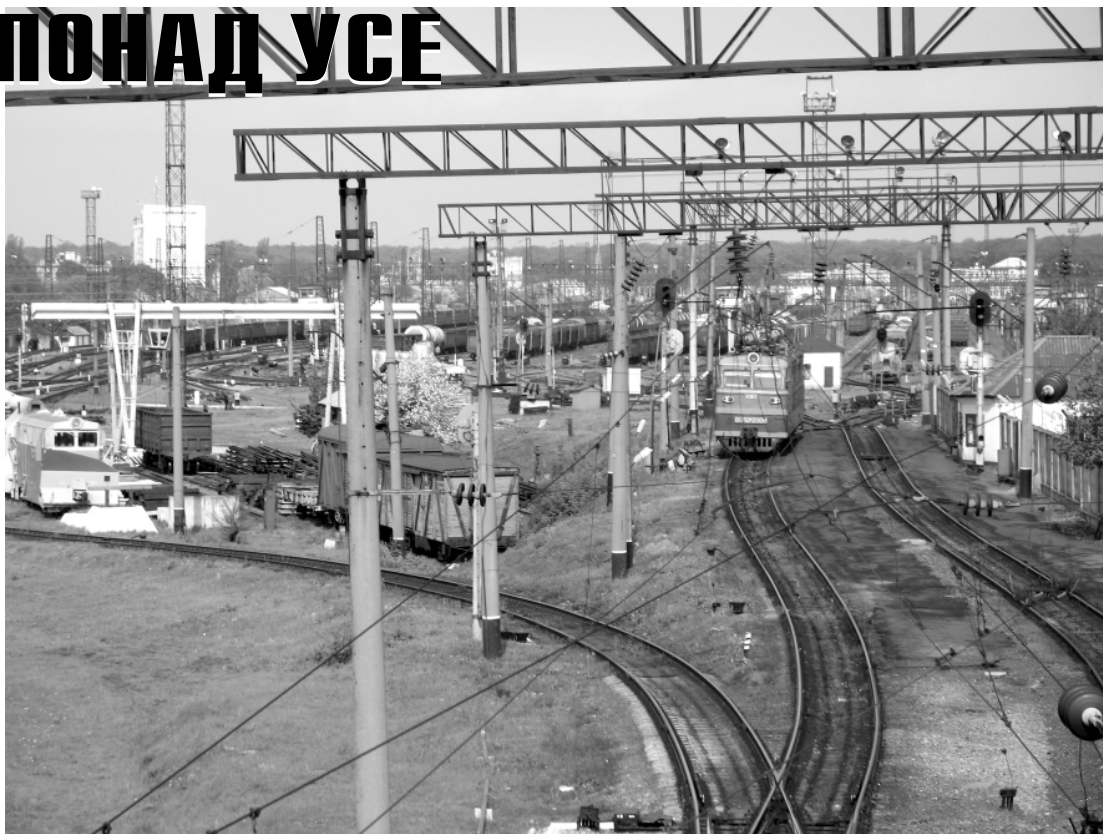
жиму роботи з охорони праці на Одеській залізниці у період з 23.06.2014 по 03.07.2014 року свідчать самі за себе. За інформацією служби охорони праці, у цей час фахівцями галузевих служб та дирекції залізничних перевезень проведено 2030 перевірок, на підприємствах усунуто 6763 порушень по термі-

нах виконання, у структурних підрозділах призупинено роботу 610 об'єктів, машин та механізмів, призначено та проведено позачергову перевірку знань з охорони праці 319 працівників.

Серед найпоширеніших під час особливого режиму роботи з охорони праці були виявлені порушення термінів проведення ступеневого контролю, проходження медоглядів, порушення при організації і оформленні робіт підвищеної небезпеки, наряд-допусків, журналів, порушення працівниками правил знаходження на коліях, виконання технологій робіт, при експлуатації електроустановок споживачів, при експлуатації вантажопідіймальних машин та механізмів. Працівники користуються несправним інструментом, у тому числі електричним, є недоліки щодо стану робочих місць, їх підготовки до роботи тощо.

Ця перевірка «на міцність» має стати уроком на майбутнє як для керівників усіх рівнів, так і для робітників, адже засвоїти мають усі, що техніка безпеки написана ціною людських життів.

**За матеріалами служби охорони праці підготувала  
Юлія СЕМЕНОВА.**



## З метою профілактики травматизму

**Аналіз наявних страхових ризиків свідчить про зв'язок сезонних високих температур повітря робочих зон з причинами конкретних нещасних випадків на виробництві. Тому нагальною стає необхідність проведення ефективних заходів з попередження нещасних випадків під час підвищення температури повітря.**

З метою профілактики травматизму Котовський відділ нагляду за промисловою безпекою та охороною праці спільно з відділенням виконавчої дирекції Фонду соціального страхування від нещасного випадку на виробництві та професійних захворювань у Котовському районі звертаються до керівників підприємств та установ (на яких організовано виконання робіт на відкритому повітрі в умовах сезонних підвищених температур) із закликом взяти під особистий контроль питання стану безпеки під час проведення робіт на відкритому повітрі в спеку, мобілізувати колективи на виконання заходів безпеки.

Керівникам різних рівнів і особливо керівникам робіт, в умовах підвищення температури повітря необхідно більш ретельно планувати виробничі завдання для кожного робочого місця, а саме з урахуванням можливого негативного впливу на організм працівників підвищених температур, інших небезпечних та шкідливих факторів, що можуть посилюватись в спеку.

Щоб компенсувати можливий негативний вплив високих температур необхідно:

- забезпечити працівників питною водою;
- провести позапланові інструктажі з охорони праці щодо дотримання вимог безпечного ведення робіт та надання до-лікарської допомоги у разі сонячного та теплового удару або запаморочення;
- доуккомплектувати ліками медичні аптечки на робочих місцях;
- проводити медичні огляди на початку робочої зміни працівників, які виконують роботи, що віднесені до робіт з підвищеною небезпекою, або експлуатують об'єкти підвищеної небезпеки;
- збільшити тривалість технологічних перерв будівельним бригадам та обмежити роботу в «температурні часи пік» працівників, які виконують фасадні та покрівельні роботи;

В особливо несприятливих умовах:

- запроваджувати спеціальні графіки з урахуванням оптимальних режимів роботи та відпочинку,

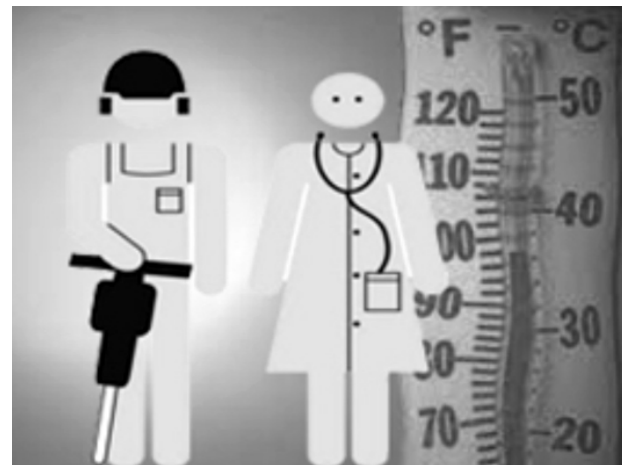
- проводити суворий контроль за використанням відповідного спеціального одягу, спеціального взуття і особливо за наявністю головних уборів.

При необхідності внести тимчасові зміни до правил внутрішнього розпорядку задля організації роботи на повітрі в більш сприятливий час доби за погодженням голів профспілкових організацій.

Необхідно посилити контроль за виконавчою та технологічною дисципліною на водопровідно-каналізаційних об'єктах, так як ризики небезпечного впливу шкідливих речовин, особливо в замкнутих просторах (колодязях, камерах, лазах, відстійниках тощо), в умовах підвищеної температури навколишнього середовища, зростають в рази!

Особливу увагу рекомендується звернути на фактичний стан каналізаційних та очисних споруд та забезпечення проведення робіт у колодязях з оформленням відповідних нарядів, допусків і під особистим контролем керівників робіт та безумовним виконанням основних правил:

- роботи в колодязях, камерах, відстійниках дозволяється проводити тільки спеціалізованим підприємствам, що мають відповідний дозвіл і кваліфікованих працівників, забезпечених усіма необхідними засобами індивідуального захисту та контрольно-вимірними приладами, сигналізаторами шкідливих і небезпечних чинників середовища;
- перш ніж починати роботи в каналізаційних колодязях, відстійниках, зливних ямах необхідно провести аналіз загазованості на наявність шкідливих і небезпечних речовин і при необхідності забезпечити їх вентиляцію;
- перед спуском у колодязь необхідно впевнитися у відсутності шкідливих газів за допомогою переносного газоаналізатора або опусканням засвіченого шах-



тарського ліхтаря;

- спуск людей у загазовані колодязі дозволяється тільки в шланговому або ізолюючому протигазі;
- виконувати роботи в замкнутих просторах повинна бригада у складі не менш, ніж з трьох працівників;
- відкриті каналізаційні колодязі мають бути огорожені з метою не допущення падіння в них людей, тварин або наїзду транспортних засобів;
- працівники під час спуску в колодязь, камеру або робочий канал, повинні надіти запобіжний пояс із страховочною мотузкою;
- у випадку, якщо газ неможливо повністю видалити з колодязя, на працівника повинен кожні 10 хвилин підніматися на поверхню і відпочивати 20 хвилин;
- під час робіт усередині споруд каналізаційної мережі категорично забороняється застосовувати відкритий вогонь, палити, запалювати сірники, перевіряти наявність газу підпаленими ганчірками чи папером.

**За матеріалами сайту Відділення виконавчої дирекції Фонду соціального страхування від нещасного випадку на виробництві та профзахворювань в Котовському районі.**