



Працюємо разом, щоб зберегти найцінніше

Повагу до правил необхідно виховувати з дитинства. Так було завжди. Особливої актуальності це твердження набуває в наш час, коли серед причин травмувань людей як на виробництві, так і в побуті значну роль відіграє горезвісний „людський фактор“.



Життя та побут міста Котовська тісно пов'язане із залізницею. Магістраль фактично перетинає містечко, а об'єкти інфраструктури знаходяться в безпосередній близькості до житлових кварталів, місць відпочинку, навчальних закладів.

„Біду краще попередити, ніж потім намагатись компенсувати наслідки“ – за

таким принципом на регіональному рівні ось уже кілька років поспіль проводиться робота з профілактики випадків травмування дітей на об'єктах залізничної інфраструктури. Ініціаторами важливих заходів зазвичай виступають адміністрації структурних підрозділів Одеської залізниці, що входять до Котовського залізничного вузла. Позитивну роль у покращенні їх дієвості відіграє співпраця з іншими установами та організаціями. Так, у цій важливій справі завжди доречно підтримка освітян міста Котовська та Котовського району, а спеціалісти відділення виконавчої дирекції Фонду соціального страхування від нещасного випадку на виробництві та професійних захворювань України у Котовському районі завжди сприяють якісній підготовці заходів та їхньому інформаційному супроводу.

14 жовтня 2014 року для третьоклас-



ників Котовської школи №9 було проведено цікавий урок в кабінеті з охорони праці Котовської дистанції електропостачання. У доступній для дитячого розуміння формі головний інженер Андрій Фарісеєв розповів про основи електротехніки та правила поводження з електричними приладами в побуті. Інженер з охорони праці Людмила Козаченко розповіла про основні правила безпеки під час перебування на об'єктах залізничної інфраструктури. Урок був ілюстрований цікавими мультимедійними матеріалами. Крім того, кожному учню було вручено ілюстровану пам'ятку. Знайшлося кілька хвилин і для „практичного заняття“ – короткочасної екскурсії територією підприємства. Діти залишилися задоволеними, навіть висловлювались про те, що це найцікавіший урок у їхньому житті.

Сергій КУШНІРОВ.
м. Котовськ.

«РОМАНТИКОВ СОЛНЕЧНЫЙ ГОРОД»...

Несколько слов о Викторе Ивановиче Череднике, потомственном железнодорожнике и ... поэте, писателе, авторе многих публикаций.

Он гордился своими предками. Дед В.И. Чередника трудился путевым обходчиком с 1927 г. по 1933 г. по ст. Синельниково. Отец с 1935 по 1975 год проработал в ПМС-1.

В биографии Виктора Ивановича памятной вехой стала служба в армии, в железнодорожных войсках.

Уволившись в запас, поступил в Одесский технологический институт. После учебы вплоть до самой пенсии трудился в строительной организации, которая обеспечивала щебенкой практически всю Одесскую железную дорогу. Но, заметим, что жизнь путейца была связана не только с дорогой.

Еще в годы службы бывая в Москве, Виктор посещал литературное объединение «Магистраль» при ЦДКЖ. Судьба подарила ему встречи с Булатом Окуджавой, Григорием Левиным, Робертом Рождественским, Евгением Евтушенко...

Стихи и проза литератора-железнодорожника самобытны, с оттенком экстравагантности, но, главное, талантливы, их содержание тесно переплетается с жизнью железной дороги.

Учебу в институте В. Чередник успешно совмещал с активным участием в литературном объединении клуба портовиков, редактировал газету «Литературное начало».

Вот строки из лирики В.И. Чередника: «Бил костылем, спал в креозоте, съел каши немеряный пуд. Узнал цену любой работе...». И еще - «Но солдатские тревоги, как рубежи за мной. Я часто слышу голос строгий – сержант Чередник – в строй...»

Недавно **Виктор Иванович Чередник** навсегда покинул наши ряды. Светлая ему память... И спасибо за труд и творчество.



Павел ЯРОЦКИЙ.

«От Дуная за Днепр»

Раздел V. Продолжаем публикацию глав книги Ю.С. Лынюка

Линия Мироновка – Знаменка (1872-1876 годы)

От станции им. Тараса Шевченко железнодорожный путь проходит рядом с рекой Тясмин и выходит к

Станции Райгород

Промежуточная станция V класса. Была преобразована из разъезда в станцию в 1894 году при строительстве вторых путей.

Название свое получила от села Райгород, известного с XVI столетия. По старой славянской традиции селения получали такое название, если они располагались в красивом плодородном месте, а долина реки Тясмин именно таким и является.

Сейчас станция выполняет в основном технологические функции и связана пригородным сообщением со станцией им. Тараса Шевченко.

На каменистых берегах Тясмина расположен городок, давший название

Станции Каменка

Название произошло от месторасположения города и станции. Именно в этом месте река Тясмин протекает через один из отрогов Приднепровской возвышенности, а ее русло проходит в каменном ложе.

Слободка Каменка известна с XVII века, много раз она переходила от одного владельца к другому, а одним из них был славный гетман Б. Хмельницкий, пока ее не купил князь Потемкин. Затем Каменка была подарена племяннице князя, вышедшей замуж за Л.Д. Давыдова.

Имение досталось младшему сыну этой семьи, герою Отечественной войны 1812 года Д.В. Давыдову. Гостями имения Давыдовых были великий русский поэт А.С. Пушкин и выдающийся создатель оперных и балетных шедевров, композитор П.И. Чайковский.

Каменка стала одним из центров Южного общества декабристов, тут бывали на собраниях П.И. Пестель, С.И. Муравьев-Апостол, М.П. Бестужев-Рюмин, И.Д. Якушкин и другие, приезжавшие в гости к Д. В. Давыдову.

Д.В. Давыдов после 14 декабря 1825 года был сослан в Сибирь, но имение осталось в распоряжении его семьи. Давыдовы одни из первых на Украине основали сахарный и спиртовой заводы. Это дало толчок развитию города. К началу прокладки железной дороги в городе проживало более 5 тысяч человек.

Давыдовы способствовали прокладке железной дороги, так как это давало возможность реализовывать сахар и спирт в городах Центральной России.

Станция всегда была важным местом погрузки на Фастовской дороге. Основными грузами были зерно, сахар, спирт, лесоматериалы. Значение станции росло вместе с ростом города, погрузка только за первое десятилетие XX века удвоилась.

В советское время в Каменке строились новые пищевые предприятия, реконструировались спиртовой и сахарный заводы. Начал выпуск продукции машиностроительного завода.

Сейчас станция обслуживает предприятия и население Каменки, а также прилегающих сел.

Оставаясь промежуточной станцией IV класса, она сохранила значительные объемы грузовой работы. Пассажиров обслуживает билетная касса, где можно приобрести билеты до Киева, Крыма, Донбасса, Прикарпатья, стран СНГ.

На самой границе Черкасской и Кировоградской областей расположена

Станция Косары

Станция образована из разъезда в 1937 году в связи с увеличением погрузки спирта с Косаровского спиртового завода.

Село Косары было основано беглыми крепостными в XIX веке, но поскольку пахотной земли в окрестностях села было мало, его жители нанимали косарями по всему Черкасскому уезду.

Сейчас станция промежуточная, V класса, осуществляет погрузку и выгрузку сырья и продукции спиртового завода, а также продукции, производимой сельхозпредприятиями, расположенными в окрестностях села. Связана пригородным сообщением со станциями им. Тараса Шевченко и Знаменка.

Пересекая границу Кировоградской области, железнодорожный путь подходит к

Станции Фундуклеевка

Станция промежуточная, IV класса, введена в эксплуатацию в 1876 году. Основным грузом является сахар с Александровского завода. Грузятся также зерно и жом.

Станция обслуживает население пгт Александровка и близлежащих сел. Происхождение названия станции неизвестно. Работает билетная касса.

Последней станцией Шевченковской дирекции железнодорожных перевозок на этой линии является

Станция Цыбулево

Промежуточная станция IV класса, введена в эксплуатацию в 1876 году, несет в основном технологические функции пропуска поездов, в том числе и скоростных. В настоящее время грузовая работа практически не ведется. Работает билетная касса.

Происхождение названия точно не установлено, по преданию здесь обитал казак Цыбуля, хотя возможно, что в этих местах заготавливали дикий лук – «цыбулю» по-украински.

Далее Фастовская дорога шла к Знаменке, где были железнодорожные предприятия как Фастовской, так и Харьковско-Николаевской железных дорог.

При строительстве линии Фастов–Знаменка была построена ветка Цветково–Шпола длиной в 20 верст к имению и сахарному заводу Абаза, одному из крупнейших в Украине.

Продолжение следует.



Станция Райгород



Станция Каменка



Станция Каменка (фото 1957 года)



Станция Косары (современный вид)



Станция Фундуклеевка (современный вид)



Станция Цыбулево (современный вид)